

امروزه یکی از مساله های صاحبان خودرو قیمت بالای سوخت است که باعث شده کاهش مصرف سوخت اهمیت زیادی پیدا کند. عوامل متعددی در طراحی و تولید یک خودرو وجود دارند که در میزان سوخت آن تاثیرگذار هستند. اما از طرف دیگر به جز برخی عوامل مثل مکمل بنزین عواملی هم مثل نوع رانندگی و طرز نگهداری از ماشین بستگی دارد. شیوه نگهداری درست در راههای کاهش مصرف سوخت خودرو بسیار تاثیرگذار است. در اینجا با روشهایی آشنا میشویم که باعث کاهش مصرف سوخت میشود که شاید نسبت به آنها بی اهمیت بوده ایم.

راههای کاهش مصرف سوخت خودرو:

1- سرعت استاندارد

یکی از مهم ترین راههای کاهش مصرف سوخت خودرو حرکت با سرعت استاندارد است (سرعتی که نه کم و نه زیاد باشد). هرچه سرعت خودرو بالا رود مصرف بنزین افزایش پیدا میکند که بهتر است در صورت امکان با سرعت خیلی بالا رانندگی نکنید.

2- تنظیم فرمان

عبور از چاله ها باعث نامیزان شدن فرمان و چرخ های خودرو می شود که در نتیجه مصرف سوخت به میزان ۱۰ درصد افزایش پیدا خواهد کرد. همچنین یکی دیگر از عوارض تنظیم نبودن چرخ فرسایش سریع تر آج لاستیک ها است. هنگام رانندگی خودرو به سمت راست یا چپ انحراف پیدا می کند یا در حرکت مستقیم فرمان در حالت وسط میزان نیست.

3- استفاده از روغن موتور مناسب

استفاده از روغن موتور یکی دیگر از عوامل تاثیرگذار در کاهش مصرف سوخت است که این میزان از کاهش به دو تا سه درصد می رسد. به طور مرتب روغن موتور ماشین خود را بررسی کنید که متوجه کم یا زیاد بودن آن شده و مقدار آن را تنظیم کنید.

4- خاموش کردن خودرو هنگام توقف

خاموش کردن خودرو در زمان توقف ماشین یکی از روش‌های کاهش مصرف سوخت بنزین است. بنابراین زمان توقف طولانی پشت چراغ قرمز، کنار خیابان یا زمانی که منتظر کسی هستید ماشین خود را خاموش کنید. همچنین برای گرم کردن درجای موتور بیشتر از یک دقیقه زمان نگذارید که منجر به هدر رفتن بنزین شود.

5- تنظیم موتور

خودرویی که موتور آن تنظیم نیست مصرف بنزین آن حدود چهار درصد افزایش پیدا می‌کند. در تشخیص ایرادات موتور باید تک تک موارد بررسی شود و تمام ایرادها رفع شود تا مصرف سوخت کاهش پیدا کند.

6- فشار باد لاستیک‌ها

اگر فشار باد لاستیک‌ها درست تنظیم نشود تاثیر مستقیمی در افزایش مصرف سوخت و همچنین فرسایش سریع آج لاستیک دارد. بنابراین فشار باد لاستیک‌ها را به‌طور مرتب بررسی کرده و آن را همیشه در حالت استاندارد قرار دهید. میزان فشار باد تایر هر خودرویی توسط سازنده آن مشخص شده است اما در زمستان به دلیل تغییرات آب و هوایی بهتر است که مقدار آن را کمی کاهش دهید.

7- قرار ندادن پا روی ترمز در زمان توقف

یکی دیگر از روش‌ها قرار ندادن پا روی پدال ترمز خودرو هنگام توقف است. حدود ۳۵ درصد میزان استفاده بنزین را افزایش می‌دهد که رقمی بسیار زیاد است. علاوه بر آن نگاه‌داشتن پا روی پدال منجر به فرسایش سریع لنت ترمز هم می‌شود.

8- ترمزگیری و شتاب‌گیری سریع

ترمزگیری در سرعت بالا و شتاب‌گیری زیاد در سرعت کم تلنگری برای موتور می‌باشد که باعث می‌شود مصرف سوخت افزایش پیدا کند. به دلیل اینکه سرعت به یک‌باره کم یا زیاد شود موتور بنزین بیشتری را مصرف می‌کند.

9- کنترل و بررسی درب باک بنزین

درصدی از خودروها یا درب باک معیوب دارند یا اصلاً درب باک ندارند که هر دو مورد می‌توانند از دلایل احتمالی افزایش مصرف سوخت باشند و با کمترین هزینه قابل برطرف کردن می‌باشد.

10- سبک بودن وزن خودرو

هر چقدر که وزن ماشین بیشتر باشد میزان استفاده از سوخت بالاتر می‌رود. بنابراین وسایل اضافه و غیرضروری داخل ماشین (به خصوص در صندوق عقب) را از آن خارج کنید تا وزن خودرو کمتر شود .

11- کم کردن استفاده از کولر:

استفاده از کولر مصرف سوخت خودرو را افزایش خواهد داد. سعی کنید تا جایی که امکان دارد از کولر استفاده نکنید.

12- تعویض فیلتر هوا:

در بازه‌های زمانی معین فیلتر هوا را بررسی و در صورت لزوم تعویض کنید. فیلتر هوای کثیف منجر به اختلال در جریان ورود هوا به موتور شده و منجر به احتراق ناقص می‌شود. به همین دلیل موتور نیروی کمتری نسبت به حالت استاندارد تولید می‌کند. باید فشار بیشتری به پدال گاز وارد شود که این امر به راحتی می‌تواند مصرف سوخت خودرو را افزایش دهد.

13- پیش از خاموش کردن خودرو گاز ندهید:

متأسفانه بسیاری از افراد قبل از خاموش کردن خودرو چندین بار پدال گاز را می‌فشارند! این کار نه تنها فایده ای ندارد بلکه باعث فرسودگی زودرس سیلندرها و افزایش مصرف سوخت خودرو خواهد شد.

14- رانندگی با شیشه‌های بسته:

پایین بودن شیشه‌ها خودرو باعث افزایش مقاومت هوا شده بخصوص در اتوبان که سرعت بالا می‌باشد، در نتیجه مصرف سوخت خودرو بالا می‌رود .

15- استفاده از مکمل های بنزین:

اگر در جایی هستید که به بنزین با کیفیت دسترسی ندارید و اتومبیل شما برای استفاده از بنزین با عدد اکتان بالا طراحی شده است. نحوه ی استفاده از مکمل بنزین را بدانید یک مکمل با کیفیت و اصل به کاهش مصرف سوخت، افزایش شتاب و سلامت خودرو شما کمک خواهد کرد.

روشهای کاهش مصرف سوخت موتور سیکلت:

موتورسیکلت از وسایل نقلیه ای می باشد که در بین مردم رواج پیدا کرده است. به دلیل استفاده آسان در ترافیک ها و شهرهای بزرگ مورد استفاده عموم قرار گرفته است. مصرف سوخت پایین یکی از مزایای هر نوع وسیله نقلیه ای است از جمله موتورسیکلت ها می باشد. میزان مصرف سوخت در موتورسیکلت ها در مقایسه با خودروها کمتر است اما همین میزان مصرف بنزین نیز را می توان کاهش داد. موتورسیکلت ها مصرف سوخت نامنظمی دارند که با اهمیت دادن به مواردی باعث کاهش مصرف سوخت میشود. استفاده از مکمل بنزین در موتور سیکلت منجر به احتراق بهتر میشود. این احتراق بهتر باعث روانتر شدن حرکت موتور و صداهای اضافه موتور را کم میکند.

1- سرعت مناسب

به طور کلی در سرعت های پایین موتور سوخت کمتری استفاده میکند و در حداکثر سرعت بیشترین مصرف بنزین را خواهد داشت. موتورسیکلت های بزرگتر موتورهای بزرگتری دارند و به نیروی بیشتری احتیاج دارند. با توجه به اندازه موتور خود سرعتی مناسب داشته باشید.

2- لاستیک

به دلیل اینکه نیروی به وجود آمده از موتور به لاستیک منتقل می شود، لاستیک ها می توانند تأثیر مستقیمی بر مصرف سوخت داشته باشند. اگر لاستیک کم باد شود باعث کشیدن غیرضروری نیروی جاده می شود. کم باد بودن لاستیک ها عمر آنها را نیز کوتاه می کند بنابراین تنظیم فشار باد لاستیک را فراموش نکنید.

3- ترمز

ترمزها در صورت داشتن مشکل ممکن است کشیده شده و باعث مقاومت شوند. اگر علائمی از کشیدن ترمز متوجه شدید حتما بررسی کرده و در صورت لزوم تعمیر کنید. کشیده شدن ترمز میتواند مصرف سوخت را افزایش دهد.

4- استفاده از سوخت با کیفیت

سوخت با کیفیت گرانتر است اما می تواند باعث کاهش مصرف شود. بالا بودن اکتان بنزین احتراق منظم و کامل را به همراه دارد و در نتیجه باعث کاهش مصرف سوخت و آلودگی می باشد. در این سال های اخیر مکمل های بنزین رونق زیادی پیدا کرده که باعث بهتر شدن سوخت میشوند اما در انتخاب آن ها باید دقت کرد.

5- نگهداری و سرویس منظم

با سرویس کردن منظم موتورسیکلت حداکثر سرعت خود را خواهد داشت و سوخت کمتری مصرف خواهد کرد. با خراب شدن یا کثیف شدن روغن مقاومت موتور افزایش می یابد. این مقاومت باعث می شود موتور بیشتر کار کند و به سوخت بیشتری نیاز داشته باشد. روغن موتور را تازه و در سطح مناسب نگه دارید. به فیلتر هوا هم توجه داشته باشید که فیلتر هوای کثیف موتور را خفه می کند. تمیز بودن زنجیر و تنظیم درست آن باعث افزایش عملکرد گیربکس شده که نتیجه آن کاهش اتلاف انرژی است.

6- زمان توقف را کمتر کنید

موتورسیکلت برای گرم کردن موتور خود نیاز دارد که چند دقیقه ای روشن کار کند. یعنی موتور بدون اینکه به جایی برود در حال مصرف سوخت است. در شهر مواردی وجود دارد که توقف را بیشتر میکند و سوخت مصرف می شود مانند علائم توقف، چراغ قرمزها، ترافیک و موارد دیگر. به همین دلیل مسافت طی شده در شهر اکثرا کمتر از مسافت طی شده در بزرگراه ها است.

7- سرعت ناگهانی

رانندگی با حداکثر سرعت، ترمزهای ناگهانی، گاز دادن، یکی از عامل اصلی افزایش مصرف سوخت است. سعی کنید بدون گاز دادن زیاد و به نرمی حرکت کنید. می توانید قبل از رسیدن به نقطه مورد نظر به آرامی سرعت خود را کاهش دهید و به کنترل مصرف بنزین کمک کنید. همچنین از ساییده شدن لنت ترمزها جلوگیری کنید.

8- سبک کردن وزن موتور

کم کردن بار و تجهیزات اضافی میتواند در کاهش مصرف سوخت بسیار موثر باشد. اگر با موتورسیکلت هایی که مجهز به باکس های بغل و روی زین هستند رفت و آمد می کنید مصرف بالاتری را خواهید داشت. حتما پس از سفر و رفع نیاز، آن ها را از روی موتورسیکلت باز کنید تا با افزایش مقاومت هوا و مصرف سوخت مواجه نشوید.

9- رانندگی روی آسفالت

تا حد امکان در مسیر های آسفالت شده رانندگی کنید چرا که برای مسیرهای خاکی و ناهموار نیاز به مصرف سوخت بیشتری نسبت به آسفالت است.

10- استفاده از مکمل بنزین مخصوص موتور سیکلت

اگر به بنزین با اکتان بالا و یا بنزین سوپر دسترسی ندارید، مکمل بنزین مخصوص موتور سیکلت میتواند تا حد زیادی عدد اکتان و کیفیت بنزین را افزایش دهد. استفاده این محصول باعث افزایش قدرت و شتاب موتور سیکلت شده و باعث کاهش مصرف سوخت میشود. با بالا رفتن کیفیت بنزین، ضربات موتور سیکلت به دلیل بهبود چرخه احتراق به طور قابل ملاحظه ای کاهش پیدا میکند. این محلول نانو از قطعات داخلی موتور در برابر خوردگی جلوگیری میکند.

مکمل بنزین موتور سیکلت چگونه عملکرد موتور را بهبود می بخشد؟

موضوعی که معمولاً در مورد سوخت و بنزین مصرفی یک کشور معمولاً مورد بحث است. عدم عملکرد مناسب دستگاه های سوخت می باشد که مستقیماً بر کیفیت سوخت تاثیر دارد. حال اینکه این موضوع تا چه میزان صحت دارد؟! تا حدودی پاسخ مثبت است، با توجه به این واقعیت که اکثر اوقات هنگامی که راجع به " کیفیت " صحبت می کنیم. این افزودن ناخالصی ها است که منجر به عملکرد ضعیف و مشکلات موتور در موتور سیکلت ها می شود. تقریباً همه موتورسیکلت ها با توجه به سوختی که در باک ریخته میشود تغذیه می شوند.

تا زمانی که یک هزینه مشخص و منظم را برای پر کردن باک موتور سیکلت خود از یک پمپ مشهور که باعث نقصان نمی شود انجام دهید همه چیز خوب است. مگر اینکه بخواهید موتور سیکلت خود را با ظرفیت بالا برانید که عموماً اساس طراحی موتور سیکلت چنین نیست و برای ظرفیت بالا طراحی نشده است.

مفهوم تراکم سازی یا فشرده سازی

کلیه موتورهای احتراق داخلی با توجه به شرایطی که موتور در آن کار خواهد کرد طراحی شده اند. تولید کنندگان انرژی و زمان زیادی را صرف می کنند تا نسبت فشرده سازی را به درستی بدست آورند. اگر نمی دانید نسبت فشرده سازی چیست پس برایتان توضیح می دهیم! این نسبت چیزی نیست جز ظرفیت موتور برای فشرده سازی مخلوط هوا و سوخت در هر بار که پیستون به سمت بالای استوانه / محفظه حرکت می کند.

فشرده سازی بالا و موتورهای با کارایی بالا به سوخت اکتان بالاتر هم احتیاج دارند. زیرا نسبت فشرده سازی بالاتر قدرت بیشتری را در انبساط پیستون استخراج می کند. با این حال این فشارها منجر به ایجاد درجه حرارت های بالاتر در سیلندر می شوند. در موتور اگر مقداری از مخلوط قبل از احتراق مهار شود باعث ایجاد ضربه و سر و صدا و لرزش ها در موتور می شود.

ناک سنسور چیست؟

هنگامی که در موتور وسیله نقلیه شما یک جرعه مشتعل شود. منجر به انفجار فوری کل مخلوط هوا و سوخت داخل سیلندر نمی شود. این جرعه قبل از آنکه شعله گسترش یابد تا تمام مخلوط سوخت و هوا مشتعل شود. تنها مقدار کمی سوخت که در نزدیکی پلاگ است را روشن می کند. این فرآیند در سوخت رسانی به موتور وسیله نقلیه شما مدتی طول می کشد. تا زمانی که میل لنگ حدود 60 درجه بچرخد تکمیل می شود. در طی این فرآیند هنگامی که جرعه هسته کوچکی را که در نزدیکی پلاگین وجود دارد روشن می کند.

مابقی مخلوط هوا و سوخت فشار و دمای بالایی را تجربه می کنند. اگر این مخلوط گرم شود و به اندازه کافی فشرده شود به خودی خود منفجر می شود. حتی قبل از اینکه شعله شروع شده توسط جرعه به آن برسد. این نمونه از خود انفجاری نیز معمولاً با عنوان "ضربه زدن یا knock شناخته می شود. تمام این فرآیند اتفاق می افتد و علت آن مخلوط بنزین مدرن شامل ایزوکتان است.

هنگام قرار گرفتن در معرض گرما و فشار در برابر انفجار خود به خود بسیار مقاومت می کند این ترکیب در بنزین بسیار مستعد به خود اشتعال است.

این دو ترکیب اهمیت زیادی دارند چرا که مقاومت در برابر ضربات مخلوط سوخت را بروز می دهند. مخلوطی از سوخت که حاوی 87 درصد ایزوکتان و 13 درصد هپتان است. معمولاً به عنوان سوخت اکتان 87 شناخته می شود. از آنجا که ایزوکتان تا حد زیادی در برابر انفجار خود مقاومت می کند درصد آن بالاتر می رود؛ در نهایت تحمل سوخت نسبت به فشرده سازی بیشتر می شود.

مزایای مکمل بنزین:

- 1- سوخت را تمیز و باعث انتشار کمتر آلودگی می شود
- 2- باعث افزایش عدد اکتان بنزین می شود و قدرت موتور، موتورسیکلت را بهبود می بخشد
- 3- مناسب برای استفاده در موتورهای انژکتوری و کاربراتوری است
- 4- مصرف سوخت را بهبود می بخشد
- 5- رسوبات موجود در شیرهای ورودی و محفظه های احتراق را پاک می کند
- 6- سیلندر فوقانی را روان می کند
- 7- یک لایه محافظ روی صندلی های سوپاپ برای عمر بیشتر و کاهش ضربه سوپاپ فراهم می کند
- 8- بی خطر برای توربوها، حسگرهای اکسیژن و مبدل های کاتالیزوری است

منبع: سامیا پارت